

Marek Ženišek: Česká republika je ze všech zemí, které kdy vstupovaly do eurozóny, nejlépe připravena na přijetí eura

Plzeň, 18.10.2017, aktualizováno 17:27

Předvolební rozhovor pro server Regionpodlupou.cz absolvoval také lídr TOP 09, poslanec Marek Ženišek. A zde jsou jeho odpovědi na otázky Richarda Beneše.



Lídr TOP 09 Marek Ženišek | Autor: TV ZAK

Co považujete za největší slabinu kraje za který kandidujete?

„Je to obecně známá dopravní infrastruktura, pochopitelně Plzeň potřebuje dokončit nějaký kvalitní dopravní systém a stejně tak i ta zbylá část regionu, ta musí být lépe navázána právě na to centrum, na Plzeň, která je srdcem toho regionu. Bez té dopravní infrastruktury asi nikdo nemůže čekat, že se region bude dále rozvíjet a že bude kvalita života dobrá v celém regionu.“

Jakým způsobem si vy jako poslanec zachováte vazby na Plzeňský kraj?

„Myslím si, že to není nic složitého, mám tady rodinu, bydlím tady a žiji od svého narození. Přestože jsou aktivity, které jsou spojené s výkonem poslaneckého mandátu, v mém případě ještě navíc, protože se věnuji té zahraniční agendě, tak často pobývám i mimo republiku. Uplynulé čtyři roky ukázaly, že to lze skloubit a že nemusí být takový problém, když člověk sedí v Praze, večer se vrací do Plzně, nebo tady pak pobývá nějakou jinou dobu. Zkušenost posledních čtyř let ukazuje, že to lze a že to nemusí být problém, navíc se ještě snažím mít kontakt s mladými lidmi. Jsem rád, že mohu ještě i externě vyučovat na fakultě. Snažím se získat co nejvíce informací o problémech v jednotlivých obcích, městech a kraje jako celku.“

Měl by stát podpořit vznik vysokorychlostních železnic, nebo naopak podporujete pozemní silniční dopravu a zlepšení kvality silnic?

„Domnívám se, že zrovna příklad Plzeňského kraje ukazuje, že oba dva typy dopravy jsou důležité a že nelze preferovat jen jednu část té dopravy. Dokončením nového železničního tunelu u Ejovic se cesta z Prahy do Plzně příliš nezkrátí, čas ztrávený na stejné trase v autě bude stále kratší než jízda vlakem. Je to pravda, ale nesmíme na to nahlížet pouze jednotlivě. Je v plánu tunel z Prahy až do Berouna. Až bude celá tato trať v kondici, jak si všichni představujeme, tak se mluví o tom, že ta cesta vlakem bude trvat pod jednu hodinu. A to si myslím, je podstatně lepší, než hodina a půl autem, pokud se jede až do centra Prahy. Ale vedle toho mám problém i mimo Plzeň. Všechny ty plány, které v současné době jsou, a které se již odehrávají, tak ty je třeba dokončit, ať už je to obchvat Přeštice, nebo jiných obcí. Bez toho, aby se ty obce mohly dále rozvíjet bez zatížení velké dopravy, tak se ten kraj nebude rozvíjet tím směrem, jakých bychom všichni chtěli. Takže oba dva typy dopravy jsou důležité, jak silniční, tak i železniční.“

Jste pro přijetí eura?

„Naše strana zastává jednoznačně názor, že bychom měli přijmout euro. Česká republika je ze všech zemí, které kdy vstupovaly do eurozóny, nejlépe připravena na přijetí eura. Samozřejmě, že to má určitá negativa, ale má to i pozitiva. A ta podle našeho předpokladu převažují. Je to jednak určitá výhoda pro naše podnikatele, ale i pro běžné občany, kteří pak budou asi daleko snadněji cestovat a odpadne jim taková ta nepříjemnost s výměnou peněz, když jedou někam na dovolenou. Ale kromě toho tam vidím i nějaký politický prvek, který já vnímám jako velmi důležitý. Těch států, které mají euro v EU je víc, než těch států, které euro nemají. A pokud se bude EU nějakým způsobem vyvíjet v těch následujících letech, tak lze předpokládat, že to právě budou ty země, které platí eurem, které budou mít to hlavní slovo. A naším zájmem je, abychom byli u toho jednacího stolu a abychom byli v tom elitním klubu těch zemí, které mají euro.“

Měla by se naše republika v nejbližších letech orientovat více na země EU, jejímž jsme členem, nebo máme hledat nové partnery více na východ, například v Rusku, zemích bývalého Sovětského Svazu nebo v Číně?

„Mrzí mě, že taková otázka vůbec zaznívá, přestože se s ní setkávám hodně často. Myslím si, že po celou dobu jsme všichni chtěli, abychom byli součástí západního a vyspělého světa, kterým ta EU je a najednou se objevují různé názory, které představují alternativy, že možná by bylo lepší zamyslet se nad tím, jestli je to správná cesta, zdali bychom neměli být třeba takovým mostem mezi východními a západními zeměmi. A už se zapomíná na to, že přes ty mosty se často velmi silně šlápe. A že by to nemuselo dopadnout úplně dobře. Takže já si myslím, že naším zájmem je, abychom zůstali v EU a z toho důvodu si myslím, že ty letošní volby budou i o tom, že ta Česká republika bude chtít být součástí toho tvrdého jádra Evropské unie. A nebo se bude poohlížet po nějakých dalších alternativách.“

Jak vnímáte problematiku obřích montoven, kde už v mnoha případech převažují zahraniční pracovníci nad těmi tuzemskými? Nemíjí jich tady v našem regionu už přebytek?

„Jsou tady a to je fakt. A to, že jsou tam převážně zahraniční zaměstnanci, to je způsobeno tím, že Česká republika má jednu z nejnižších nezaměstnaností. Dnes se ví, že na trhu práce chybí asi 200 tisíc lidí. Pokud budeme chtít zachovat montovny, tak se bez zahraničních pracovníků neobejdeme. To je fakt a na ten se asi budeme muset připravit. To není problém jen Plzeňského kraje. Česká republika se musí zamyslet nad samotnou strukturou ekonomiky. My v programu TOP 09 máme, že chceme méně montoven, ale více podniků s přidanou hodnotou, více inovací, více ekonomiky nápadů. Ten svět se mění, ekonomika ve světě se také mění. Pokud setrváme pouze na té struktuře průmyslu, že tady budeme mít jen velké montovny, tak to nedopadne asi úplně dobře. I ta podpora ze strany státu by neměla směřovat k těm montovným, ale měla by směřovat do ekonomiky nápadů a inovací. To si myslím, že je běh na dlouhou trať. Ale pokud se nezačne teď, tak nemůžeme pak v té konkurenci obstát.“

Co si myslíte o povinných kvótách na přerozdělování běženců? Hrozí i naší republice migrační krize, nebo šlo jen o strašení?

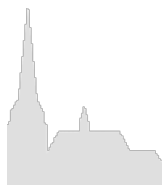
„Poslední dva roky ukazují, že naši republiku nepostihla uprchlická krize a že všechny ty obavy, které na začátku byly, tak je lze označit, že to bylo strašení. Na druhou stranu nijak nepodceňuji ten problém, který je obrovský. A to je ta nelegální migrace, se kterou si ta Evropská unie nedokázala dlouhou dobu poradit a ještě chvíli jí to bude trvat. Na druhou stranu jsem trochu optimista. Podle těch kroků a záměrů Evropské unie se domnívám,

že konečně si uvědomují, že tu uprchlickou krizi nelze řešit uvnitř EU, ale je zapotřebí ji řešit zejména před hranicemi EU. A to se myslím teď začíná dít.“

Existuje ve vašem okolí nějaká osobnost, které si velmi vážíte?

„Určitě musím zmínit oba dva biskupy plzeňské diecéze, ať už je to emeritní biskup František Radkovský nebo současný sídelní biskup Tomáš Holub. A vedle toho určitě můj kolega ze Sněmovny kníže Jaroslav Lobkowicz z Křimic.“

Autor: [Richard Beneš](#)



Copyright 2012 [Regionpodlupou.cz](#)

Publikování nebo další šíření obsahu serveru [Regionpodlupou.cz](#) je bez písemného souhlasu provozovatele zakázáno.