

## Aktualizováno: Plzeňský kraj si z Cannes přivezl cenu za druhé místo za strategii na podporu investic a rozvoj podnikání, bodovala i Plzeň

Plzeň, 16.03.2016, aktualizováno 10.05.2016 15:01

Cenu za druhé místo za svoji strategii na podporu investic a rozvoj podnikání v rámci soutěže Evropská města a regiony budoucnosti převzal při slavnostním ceremoniálu ve francouzském Cannes hejtmán Plzeňského kraje Václav Šlajs (ČSSD). Vyhlášovatelem soutěže je časopis Financial Direct Investment Magazine (fDiMagazine) a hodnocení se uskuteční každé dva roky. Odborná komise hodnotitelů je složená z ekonomů, analytiků a specialistů v oblasti veřejného sektoru nebo regionálního rozvoje. Před Plzeňský kraj se dostal jen nizozemský Eindhoven, zařazený spolu s dalšími mezi „malé“ regiony s počtem obyvatel do 1,5 milionu obyvatel.



Hejtmán Václav Šlajs s cenou za druhé místo za strategii na podporu investic a rozvoj podnikání v rámci soutěže Evropská města a regiony budoucnosti | Autor: Plzeňský kraj

„V každém případě nás úspěch v soutěži Evropská města a regiony budoucnosti velmi těší a je to závazek i motivace pokračovat v dosavadních aktivitách,“ uvedl Václav Šlajs.

„Plzeňský kraj měl jako první kraj v České republice schválený územní plán. Díky tomu jsme mohli nastartovat zájem investorů o volné pozemky, zejména u dálnice. Města nebo developři si řadu pozemků sami zasířovali a nabídli je investorům,“ popisuje vedoucí Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje Miloslav Michalec s tím, že široká škála zasířovaných pozemků s přímým napojením na dálnici bylo to hlavní, co investory do Plzeňského kraje přivedlo.

Důležitou součástí strategie Plzeňského kraje je dobrá informovanost investorů. Nabídky pozemků se zveřejňují na webových stránkách kraje. Užitečným nástrojem je také digitální mapa veřejné správy, kterou spravuje Plzeňský kraj a kterou lze využít jako mapový podklad na výběr vhodné lokality pro umístění investičního projektu. „Se zajištěním informovanosti mezi investory nám velice pomáhá CzechInvest a Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje,“ vysvětluje dále Michalec. Přispívá k ní podle jeho slov také prezentace Plzeňského kraje na veletrzích v Česku i v zahraničí, kde je o informace o průmyslových zónách velký zájem.

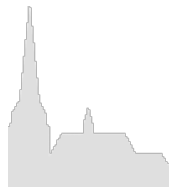
„K rozvoji našeho kraje přispívá jak napojení na dálnici D5, tak silná průmyslová tradice, kterou je ale nutné podporovat. Při každé příležitosti zdůrazňujeme, že zaměstnavatelé volají po technicky vzdělaných absolventech středních i vysokých škol,“ konstatoval hejtmán Plzeňského kraje Václav Šlajs. „Nezaměstnanost v Plzeňském kraji je po Praze druhá nejnižší. Je ale potřeba věnovat pozornost

**příhraničním oblastem, jako je například Sušicko, dále musíme zlepšit dopravní obslužnost umožňující jednodušší pohyb lidí za zaměstnáním. Na zajištění dopravy se přitom mohou podílet i samotné firmy,**“ dodal hejtman.

Slavnostní předání cen se uskutečnilo v rámci 27. ročníku veletrhu nemovitostí a investičních příležitostí MIPIM, jednoho z největších veletrhů svého druhu v Evropě, kde se setkávají rozhodující hráči investičního světa. Bodovalo ale i město Plzeň, které se umístilo na 7. pozici v kategorii Small European Cities, a to v konkurenci celkem 113 dalších měst. „**Úspěch v soutěži pro nás znamená další formu propagace, zpráva o výsledcích se dostane ke čtenářům časopisu z řad investorů, konzultantů a poradců, kterých je až 45 tisíc,**“ uvedl primátor města Martin Zrzavecký (ČSSD).

Primátor dále konstatoval, že Plzeň začíná být i ve světě čím dál častěji vnímána jako takzvané chytré město, které se profiluje směrem k moderním technologiím. Dále podporuje výrobu s vysokou přidanou hodnotou, je metropolí vytvářející podmínky pro vědu a výzkum. Výrazným způsobem krajskému městu pomáhá v posilování této image Západočeská univerzita v Plzni, která vybuodovala špičková vědecká pracoviště a výzkumná centra.

Autor: [Richard Beneš](#)



Copyright 2012 [Regionpodlupou.cz](#)

Publikování nebo další šíření obsahu serveru [Regionpodlupou.cz](#) je bez písemného souhlasu provozovatele zakázáno.