

Zastupitelé Plzně posvětili rekonstrukci mostu generála Pattona, ještě letos začnou sanační práce

Plzeň, 04.03.2016, aktualizováno 10.05.2016 15:01

Motoristé se už nyní mohou psychicky připravovat na náročnou opravu mostu Generála Pattona, jenž spojuje střed města se Severním Předměstím. Zastupitelé města schválili odůvodnění veřejné zakázky související s významnou rekonstrukcí plzeňského mostu Generála Pattona na silnici 1/20. Souhlas zastupitelů byl klíčovou podmínkou pro zahájení zadávacího řízení. To připravují společně město Plzeň a silnic a dálnic České republiky. Ještě letos začnou na místě sanační práce, samotná oprava prvního z mostů pak odstartuje a skončí v roce 2017, druhého v roce 2018. Rekonstrukce mostu výrazným způsobem ovlivní plynulost dopravy v centru města.

„Stav mostu Generála Pattona patří k nejhorším, co se týká mostních objektů na silnicích I. třídy v Plzeňském kraji. Rekonstrukce měla začít letos v květnu. Vzhledem k tomu, že je v případě této zakázky nutný souhlas vlády, budou letos na podzim spuštěny pouze sanační práce, oprava prvního z mostů pak začne příští rok,“ uvedl technický náměstek primátora Pavel Šindelář (ODS).

Jako první přijde na řadu rekonstrukce levého mostu, tedy mostu ve směru na Lochotín, v roce 2018 pak mostu pravého ve směru na Bory. Provoz na mostě bude vždy zachován ve dvou zúžených jízdních pruzích pro každý směr. Tramvajový provoz bude v některých etapách výstavby veden po jedné koleji obousměrně. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí celkem 205 milionů korun. Finanční prostředky na úhradu podílu města by neměly překročit částku 29,8 milionu korun, vyčleněny jsou z rozpočtu Odboru investic Magistrátu města Plzně.

Cílem stavby je celková rekonstrukce mostů zahrnující provedení kompletní výměny příslušenství, sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Dále bude zhotovena zcela nová vyrovnávací sprážená deska a nově se bude řešit uložení tramvajové tratě na mostě. Oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření komunikace o jeden jízdní pruh, a to ve směru z Lochotína do města. Součástí stavby je rekonstrukce chodníků na mostě a předmostí a dále obnova schodišť. Stavba rovněž zahrnuje přeložky kabelů dopravních podniků i dalších subjektů, trakčního vedení a plynovodu včetně nového veřejného osvětlení.

Autor: [Richard Beneš](#)